

US EPA ARCHIVE DOCUMENT

Minuta de la Reunión del Equipo de Trabajo de Calidad del Aire

Mexicali/Imperial

17 de Mayo de 2012

Calexico

Co-Presidentes: Efraín Nieblas; Reyes Romero

Asistencia:

Reyes Romero, Distrito de Control Atmosférico del Valle Imperial; Luis Alberto Ocampo en representación de Efraín Nieblas, Secretaría de Protección al Ambiente del Estado de Baja California; Ray Askins, ambientalista; Aurelio Dueñas, Dirección de Ecología del Municipio de Mexicali; Miguel Shore, Instituto de Ingeniería de la UABC; Margarito Quintero, Instituto de Ingeniería de la UABC en Mexicali; Meozotis Torres, Dirección de Ecología de Mexicali; Dave Fege, EPA, San Diego; Claudia Cristerna, ciudadana, Meozotiz Torres Garcia, Dirección de Ecología Municipal, Baudelio Dueñas, Dirección Ecología

I. Bienvenida y Comentarios Iniciales

Reyes Romero dio la bienvenida a todos en la reunión y Luis Alberto Ocampo agradeció la asistencia de todos y dijo que era importante estar ahí participando ya que de éstas reuniones han resultado iniciativas muy importantes y que esperaba que pudieran seguir construyendo una mejor calidad del aire para ambas cuencas.

II. Revisión de la Minuta de la Reunión Anterior

Reyes Romero preguntó si había algún comentario, sugerencia u observación con respecto a la minuta de la reunión anterior y al no haber ninguno, la minuta de la reunión anterior fue aprobada.

III. Presentaciones; preguntas y respuestas

Reducción de Contaminación en los Cruces Fronterizos; Ray Askins

Reyes Romero explicó que ya que Jesús Jiménez Payán, quién tenía a su cargo la presentación del día aún no había llegado, Ray Askins haría su presentación.

Aspectos de la Calidad del Aire en Mexicali; Jesús Jiménez Payán

Ray Askins sugirió repartir máscaras para todos ya que eso solucionaría todos nuestros problemas relacionados con la contaminación del aire.

Miguel Shore preguntó si se conocía la composición química de los diferentes tipos de llantas.

Jesús Jiménez Payán respondió diciendo que cuentan con documentación con respecto a la composición de algunos tipos de llantas. Mencionó que habían llevado a cabo un barrido de componentes orgánicos que son muchos y explicó que la mayoría son tóxicos y por tal motivo se debía hacer una serie de estudios para corroborar su existencia y la urgencia de legislar en este punto.

Miguel Shore preguntó como tomaban las muestras para determinar si están tomando suelo o cenizas de llanta. Dijo que había observado que un análisis indicaba que existían 10 gramos de aluminio por kilo, que corresponde al uno por ciento y que en su opinión las llantas no contenían un uno por ciento de aluminio. Dijo que los análisis obtenidos tenían que ser congruentes, ya que el número que estaban dando no correspondía al suelo del lugar, si no a las cenizas de las llantas.

Jesús Jiménez Payán dijo que en las muestras se encontró manganeso, que no se encuentra en los suelos de Mexicali en las proporciones que fue encontrado y que eso a él le llamó mucho la atención. Explicó que se habían tomado muestras superficiales y de cero a veinte centímetros para determinar si había alguna infiltración y que esos eran los resultados que habían obtenido. Concluyó diciendo que la congruencia se da en la participación de grupos

y que eso era precisamente lo que estaban promoviendo en PROFEPA para que todos tengan participación ya que es muy importante colaborar en conjunto.

Luis Alberto Ocampo dijo que estaba de acuerdo con **Jesús Jiménez Payán** en cuanto a que se tenían aplicar sanciones duras para hacer que las leyes se cumplan. Sin embargo, dijo que era importante mencionar que se han hecho algunas cosas que en este momento otorgan las condiciones para alcanzar ciertas metas. Mencionó que ya habían generado la infraestructura ambiental para el manejo de las llantas, otorgando una opción al ciudadano para depositarlas y que se les dé un tratamiento final. Dijo que estas condiciones con las que se cuenta ahora, les permite proponer que se le sancione duramente a aquella persona que no atienda la forma adecuada de disponer de las llantas y que esto se ha logrado a través del programa Frontera 2012. Concluyó diciendo que tal vez no se ha avanzado con la rapidez que todos quisieran, pero que se están dando los pasos necesarios para alcanzar esta y otras metas.

Ray Askins preguntó si se estaba rastreando el paradero del metal proveniente de las llantas con el que algunas personas lucran.

Jesús Jiménez Payán explicó que cuando las llantas se incineran, estas son enviadas a la chatarrera y dijo que ya existía un operativo por parte de la Procuraduría General de Justicia del Estado para sancionar a quienes se encuentren en posesión de este tipo de residuos.

Miguel Shore mencionó que el Instituto de Ingeniería de la UABC ha desarrollado muchos estudios sobre la calidad del medio ambiente y ha estado adquiriendo equipos de análisis químico modernos en los últimos años, por lo que podían contribuir con PROFEPA a progresar en la tarea de mejorar el medio ambiente y que le parecía útil que lo tomaran en cuenta.

Margarito Quintero preguntó a **Jesús Jiménez Payán** que si los laboratorios con mucha instrumentación a los que hacía referencia en su presentación eran los de Guanajuato o con los que contaba en su zona de trabajo.

Jesús Jiménez Payán le explicó que el laboratorio con el que contaban en esta zona, ya había sido clausurado y que de cinco laboratorios que tenían en el país, ya solo contaban con dos.

Margarito Quintero preguntó cual era su opinión con respecto a los resultados que la UNAM publicó sobre la Geotérmica de Cerro Prieto en Baja California. Dijo que le hacía la pregunta ya que sabía que él había estado involucrado en un examen muy profundo sobre la contaminación provocada por metales pesados.

Jesús Jiménez Payán dijo que nadie duda que la UNAM sea una institución de mucho crédito pero que sin embargo, no conocen el problema en Baja California y al comparar las concentraciones de metales pesados con respecto al tamaño de la laguna, no les parece que el grado de contaminación sea grave. Explicó que si el problema se proyectara hacia el futuro, tomando en cuenta los años de infiltración y la contaminación acumulada, los resultados serían distintos pero que no se había hecho la interconexión de todos los datos. Mencionó también que los estudios que llevó a cabo la UNAM, iban a tener que corroborarlos ellos como PROFEPA.

Reyes Romero dijo que cuando se trataba de hacer estudios de contaminación industrial, debes enfocarte a buscar un contaminante en específico.

IV. Actualización de Proyectos del Programa Frontera 2012; Dave Fege

Dave Fege dijo que ya se habían celebrado muchas audiencias públicas habiendo comenzado a un poco más de un año; que ya contaban con un documento borrador para ser comentado y que estos comentarios habían sido considerados por la EPA, SEMARNAT y los estados. Dijo que tenían programado presentar el documento final de Frontera 2020 en la Reunión de Coordinadores Nacionales que se celebraría en Agosto en Tijuana y que el Programa Frontera 2020 técnicamente se pondría en marcha a partir del 1º de Enero. También mencionó que la EPA, SEMARNAT, ARB y los distritos estaban trabajando en conjunto para desarrollar el plan de acción para la red de monitoreo de calidad del aire del norte de la Baja, y que esperan poder presentarlo también en la Reunión de Coordinadores Nacionales que se celebrará en Tijuana. Dijo que la EPA ha logrado obtener fondos para extender la campaña educativa en la temporada decembrina un año más en Mexicali y mencionó que tomando en cuenta que este es un año en el que no se ha contado con muchos fondos por parte de la EPA, debían sentirse afortunados en ese sentido.

Margarito Quintero preguntó si ya había alguna respuesta para las propuestas de proyectos a llevar a cabo en relación a temas de calidad del aire.

Belén León dijo que la campaña de medios había sido uno de los proyectos que se habían presentado y el único que se había aprobado por haber sido considerado el de más directa acción para reducir emisiones en comparación con llevar a cabo estudios y otro tipo de proyectos. Sin embargo informó que había solicitado que se le permitiera al Equipo de Trabajo de Calidad del Aire presentar más proyectos el próximo año para ser considerados para recibir fondos para llevarlos a cabo.

Dave Fege mencionó que en realidad estaban buscando proyectos pudieran reducir emisiones y explicó que los demás proyectos que Belén había presentado estaban más relacionados con obtener más información y llevar a cabo estudios y que estaban buscando proyectos que tuvieran un impacto más directo a la reducción de emisiones y que la campaña de medios había demostrado haber tenido éxito a ese respecto.

Dave Fege ofreció colaborar en conjunto con el grupo para obtener ideas para la presentación de proyectos el próximo año, alrededor de los meses de enero y febrero. **Belén León** dijo que tendrían una actualización sobre esto en la reunión del equipo de trabajo del mes de febrero.

V. Actualizaciones de Gobiernos federales, estatales y locales

Reyes Romero dijo que el Distrito de Control Atmosférico del Valle Imperial iba a estar muy ocupado trabajando en la elaboración de dos Planes de Implementación Estatal. Mencionó que la EPA acababa de aprobar un estándar de ozono de 8 horas mucho más estricto, que el Valle Imperial se encuentra bajo incumplimiento de este estándar y que tenían hasta el 2015 para cumplir con este estándar. En cuanto a partículas PM 2.5, dijo que en diciembre del 2008 la EPA había publicado en el Registro Federal que el Valle Imperial también estaba bajo incumplimiento de este estándar. Explicó que esto se debía en parte al transporte que existe de este tipo de partículas sobre todo en los meses de diciembre y enero del Valle de Mexicali hacia Calexico. Mencionó que para diciembre del año en curso, tenían que desarrollar un plan de reducción de niveles de PM 2.5 para presentar ante la EPA y llevarlo a cabo hasta cumplir con el estándar. Dijo que estarían muy ocupados ya que se trataba de un esfuerzo muy grande de las dependencias para alcanzar el cumplimiento de ambos estándares.

Margarito Quintero preguntó si no había habido excedencias o alarmas de contaminación en el Valle Imperial debido a la quema de praderas que recientemente se estaban llevando a cabo. También preguntó cuántas excedencias de PM 2.5 se registraban al año en el Valle Imperial.

Reyes Romero dijo que aparentemente no había habido una nota de alarma por contaminación en el Valle Imperial, sin embargo explicó que no eran ellos los que emitían esas alarmas ya que la información de los monitores es enviada a Sonoma County y ellos son los encargados de generar esa clase de avisos. Con respecto al PM 2.5, dijo que se registraban alrededor de dos o tres violaciones del estándar al año, generalmente en los meses de diciembre y enero.

Luis Alberto Ocampo comentó que seguían dándole prioridad al programa de verificación vehicular que entraría a su periodo obligatorio en el mes de julio. Mencionó que el 29 de mayo se llevaría a cabo una reunión del Comité Núcleo del Programa de Mejoramiento de Calidad del Aire en Mexicali, en el que están trabajando en el seguimiento y han identificado ya cinco aspectos básicos que atender, con sus respectivas medidas.

Dave Fege preguntó con respecto al programa de verificación vehicular, si durante el periodo de socialización, habían estado manteniendo algún registro del número de vehículos que estaban pasando la verificación y los que necesitan reparaciones.

Luis Alberto Ocampo dijo que en promedio en el estado hasta ese momento, un 60% de los vehículos estaban pasando la verificación.

Margarito Quintero preguntó cuál era la expectativa de que el laboratorio de calidad del aire de Tijuana esté operando para ya no depender de Sacramento en cuanto a análisis de los filtros de PM 10.

Luis Alberto Ocampo dijo que de acuerdo al plan de acción que tienen EPA, SEMARNAT y SPA respecto a estos temas, existe el compromiso de que el análisis de los filtros se siga llevando a cabo por parte de EPA hasta el 2014 y que mientras tanto, estarían trabajando para que el laboratorio pueda llegar a los estándares de calidad para esa fecha.

Ray Askins mencionó que muchas de estas emisiones eran ocasionadas por los vehículos en espera para cruzar a México; y que con los datos con que se contaban a este respecto en su opinión, podían presionar al Departamento de Seguridad Nacional.

Miguel Shore ofreció dar una presentación sobre la influencia del ácido sulfhídrico en aire, suelo y agua, si era de interés para el grupo.

Reyes Romero dijo que con gusto lo tomarían en cuenta para programar su presentación en alguna de sus próximas reuniones.

VI. Cierre / fecha de la siguiente reunión

Reyes Romero agradeció a todos por su asistencia a la reunión e informó que la siguiente reunión se celebraría el 13 de septiembre en la UABC de Mexicali.

Luis Alberto Ocampo agradeció a todos por sus aportaciones en la reunión y los exhortó a seguir trabajando en el tema de mejoramiento de calidad del aire.

Se levanta la sesión.