

US EPA ARCHIVE DOCUMENT

EL DICTAMEN
 DECANO DE LA P...
 Fundado el 16 de sep...
 Juan Malpica Silva 1912-1960 Bertha Rosalía Malpica Martínez de... 1998

AÑO 11
 Sábado 17
 Abril de 20...
 No. 4056
 www.eldictam...
 \$6.00

Afirma que "son los menos"

Minimiza Calderón Muerte de Civiles
 Más del 90% de las asesinatos por enfrentamiento entre delincuentes

Recibirán al Presidente con concordia
camino los recursos
erales para Veracruz

Medirán calidad del aire en ciudades de Veracruz
 PRIMERA SECCIÓN (2)

MUNDIAL DE CLAVADOS PAOLA GANA PLATA

Yunes Linares paga a Va para denunciar a Lavín
 El abogado Jorge Reyes Peralta presentó recib...

MARIANO VELASCO / EL DICTAMEN los licenciados Miguel Ángel

En Veracruz: Semarnat

Medirán Calidad del Aire en Principales Ciudades



Ana María Contreras Vigil, directora de Gestión de la Calidad del Aire de la SEMARNAT.

Para aplicar medidas si índices de contaminación representan riesgo

MARIANO VELASCO HERNÁNDEZ / EL DICTAMEN

SEMARNAT y Gobierno del Estado medirán la calidad del aire en principales ciudades de la entidad veracruzana, para, en caso de que los índices de contaminación representen riesgo para la salud, aplicar las medidas correspondientes.

La directora de Gestión de la

Calidad del Aire de SEMARNAT, Ana María Contreras Vigil, informó que se hará la invitación al Gobierno de Veracruz para la instalación del equipo en las ciudades que se considere necesario, entre ellas este puerto y Coatzacoalcos.

Para disponer de estos recursos se tendrá que hacer una petición al Congreso de la Unión para su autorización para aplicarlos, porque "reducir emisiones es proteger la salud en general". Necesitamos medir la contaminación atmosférica con estaciones de monitoreo para así conocer la calidad del aire, expresó la funcionaria federal.

De la verificación vehicular, dijo que en los automotores del transporte federal debe ser a nivel nacional, en los particulares la recomendación es que sea por regiones. En este sentido, manifestó que la ciudad de México, con las medidas aplicadas, como la verificación vehicular, el cambio de combustible en empresas y el cambio de algunas industrias, ha mejorado considerablemente su calidad del aire, ya no está entre las primeras ciudades del mundo, actualmente El Cairo, en Egipto y Nueva Delhi, en la India, son urbes con mayores problemas de contaminación.

Buscarán reducir la contaminación en barcos

En el proyecto trabajan SEMARNAT y la Agencia de Protección Ambiental de EU

MARIANO VELASCO
HERNANDEZ / EL DICTAMEN

La SEMARNAT y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (US EPA), trabajan en el proyecto demostrativo "Cambio de los Combustibles en el Golfo de México", con el que se pretende reducir la contaminación generada por embarcaciones.

Ayer, en conferencia de prensa en el Casino Naval, Walker B. Smith, de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos; Ana María Contreras Vigil, directora de Gestión de la Calidad del Aire de SEMARNAT, y el delegado en el estado de esta dependencia, Manuel Molina, explicaron que el proyecto demostrativo consiste en la medición



Walker B. Smith, de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos; Ana María Contreras Vigil, directora de Gestión de Calidad del Aire de SEMARNAT y Manuel Molina, delegado en el estado de Veracruz de esta dependencia.

continua de emisiones atmosféricas en buque comercial (el San Lorenzo), que llega esta madrugada procedente de

Colombia, durante su recorrido normal por el Golfo de México, desde este puerto a Altamira, Tamaulipas y de ahí

a Houston, Texas. El trayecto se iniciará empleando combustibles tradicionales y posteriormente se hará a cambio de combustibles de bajo azufre, lo que permitirá cuantificar el cambio en las emisiones y demostrar las ventajas.

Se indicó que este proyecto en específico está diseñado para ser un ejemplo de la efectividad del uso de combustibles bajo en azufre en los buques que operan en altamar, y estimar la reducción de emisiones de contaminantes atmosféricos obtenidas por el cambio de combustibles de bajo azufre.

Se explicó: "Los buques en altamar generalmente emplean combustibles cuyo contenido de azufre varía entre el 2.5 por ciento y el 4.5 por ciento (25,000 a 40,000 partes por millón). En la demostración, el cambio a combustible con bajo contenido de azufre (0.1 por ciento equivalente a 1,000 ppm), permitirá reducir las emisiones de material particulado (PM) en 88 por ciento y las emisiones de óxido de azufre (SOx) en 96 por ciento aproximadamente.