

US EPA ARCHIVE DOCUMENT

Serie Mundial de Clavados

INICIA MÉXICO CON PLATA Y BRONCE



DEJAN LLUVIAS ENCHARCAMIENTOS



La basura fue la principal causante de los taponamientos en las alcantarillas.

general / 12A

AZ

VERACRUZ

SÁBADO 17 de abril de 2010
Año 8 Número 2501
www.diarioaz.com.mx
\$5.00



Anuncian proyecto de cambio de combustibles en el Golfo de México

ESPERANZA MORALES

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA), la empresa ICF Internacional y la Secretaría del Medio Ambiente anunciaron un proyecto de cambio de combustibles en el Golfo de México.

Ambas instituciones suman esfuerzos para proteger las zonas marinas y costeras, informó el delegado de la Semarnat, Manuel Molina Martínez, quien mencionó que Estados Unidos y Canadá solicitaron a la Organización Marítima Internacional (OMI) establecer un área de Control de Emisiones Atmosféricas que descargan los buques.

En conferencia de prensa, el funcionario afirmó que se acuerdo a la EPA se deberán de utilizar combustibles más limpios con niveles bajos de azufre, así como tecnologías de control para reducir las emisiones de contaminantes.

El proyecto que pondrán en marcha consiste en la mediación continúa de emisiones atmosféricas en un buque comercial en un recorrido normal por el Golfo de México desde Veracruz a Altamira y después a Houston.

Explicó que el trayecto se iniciará empleando combustibles tradicionales y posteriormente se hará el cambio a combustibles de bajo azufre, lo que permitirá cuantificar el cambio en las emisiones por el cambio en el combustible de bajo azufre.

Dijo que los buques en altamar normalmente emplean combustibles, cuyo contenido de azufre varía entre el 2.5 y 40 por ciento del contenido de azufre, es decir, 25 mil a 40 mil partes por millón.

Sostuvo que en los Estados Unidos, los combustibles de bajo contenido de azufre tienen un costo ligeramente más elevado que los combustibles convencionales, sin embargo, la EPA estima que los beneficios derivados de la reducción del impacto negativo sobre la salud de la población sobrepasan ampliamente los citados costos.

Por su parte, la directora de la Oficina Adjunta de Asuntos Internacionales del Programa del Golfo de México de la (EPA), Walker Smith, informó que el buque llega la madrugada ese sábado para realizar monitoreos para medir los grados de contaminación en el Golfo de México.

