

US EPA ARCHIVE DOCUMENT

El “Auriga Leader” de NYK Line es
elegido mejor buque de 2009



[auriga-leader-hybrid-cargo-ship_100352595_m.jpg](#)

El jurado argumentó su decisión en que el buque ha marcado un nuevo hito en términos de diseño, innovación y eficiencia en el sector marítimo

La nave, diseñada para el transporte de material rodante, cuenta con un GRT de 60.213 toneladas, una eslora de 200 metros y está equipada con 328 paneles solares

El barco “Auriga Leader”, propulsado parcialmente por energía solar y propiedad de la naviera Nippon Yusen Kaisha (NYK) y Nippon Oil Corporation, ha sido nombrado mejor buque del año en una ceremonia celebrada en Londres.

El jurado que entregó el galardón argumentó su decisión en que el “Auriga Leader” ha marcado un nuevo hito en términos de diseño, innovación y eficiencia en el sector marítimo.

Recogió el premio en nombre de la naviera japonesa, el vicepresidente de su organización europea, Svein Steimler.

La nave, diseñada para el transporte de material rodante, cuenta con un tonelaje bruto de 60.213 toneladas, una eslora de 200 metros y una manga de 32,26 metros y está equipada con 328 paneles solares empleados para investigar diversos sistemas de propulsión alimentados parcialmente por energía solar.

El buque completó este verano siete meses de travesía dentro de un programa de dos años que estudia el potencial de la energía solar para la propulsión de las naves. El barco, que emprendió su viaje inaugural el 19 de diciembre, completó su cuarta travesía el 13 de julio, con 207 días en el mar. Al final del cuarto viaje, el sistema de paneles solares del barco había estado operativo durante un total de 2.600 horas y había generado 32.300 kilovatios de electricidad, el equivalente a la energía que consumen 17 hogares japoneses.

Tal como apuntaban los estudios previos, la luz solar proporcionó el 0,05% de la energía necesaria para la propulsión del barco y el 1% de la electricidad empleada a bordo el buque.

Esa aportación reducirá el consumo de carburante en 13 toneladas al año, lo que ahorrará la emisión de 40 toneladas de dióxido de carbono (CO₂) a la atmósfera.

M/V AURIGA LEADER

Vsl's Particulars

Particulars of *Auriga Leader*

Length Overall: 199.99 meters

Breadth: 32.26 meters

Depth: 34.52 meters

Capacity: 6,200 cars

Deadweight Tonnage: 18,758 tons

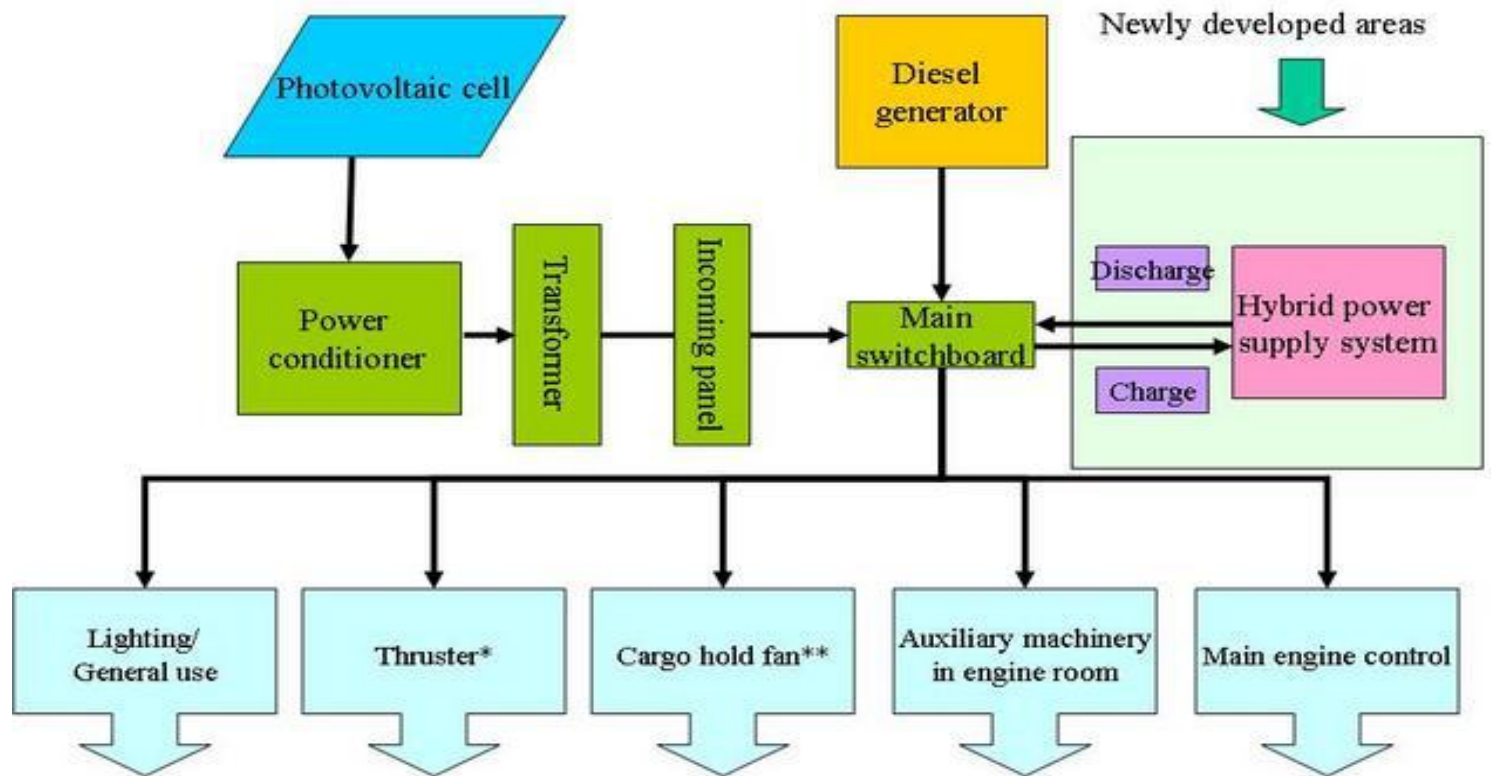
Gross Tonnage: 60,213 tons

Builder: Kobe Shipyard,

Mitsubishi Heavy Industries,

Ltd.





* Auxiliary transversal propulsion device used when berthing and unberthing at port.

** Ventilation devices in the cargo storage hold

← Power line

20- in which 16 oot container sets of Gigacell , control panels and other devices are installed.



40-foot container in which inverters, transformers and other devices are installed.